



# Team Ecomotori, cinque volte campioni

**Cinque titoli sui cinque disponibili nel 2013, nove titoli in soli due anni, trionfo assoluto con una doppietta nell'ultima gara del Campionato Mondiale Energie Alternative 2013 e primo posto anche nella classifica Press dedicata ai Giornalisti**

**Dopo il successo della stagione 2012 riconfermarsi era francamente difficile e migliorarsi un obiettivo ambizioso anche per i più ottimisti. Da una parte la pressione psicologica per aver conquistato la fiducia di Abarth e con essa il supporto ufficiale, dall'altra un parterre di sfidanti sempre più ampio e sempre più tecnicamente preparato, ma alla fine i risultati sono arrivati.**

Ancora una volta il perfetto lavoro di una squadra sempre più unita ha avuto la meglio ma il risultato finale non deve lasciare immaginare che sia stata una facile cavalcata a metano verso la vittoria perchè il campionato 2013 è iniziato inaspettatamente in salita.

Il 14° Rallye des Energies Nouvelle di Montecarlo è senza dubbio la gara più affascinante e difficile di tutto il Mondiale e come ogni anno la partecipazione è numerosissima. Tutto è pronto,

la tensione è al massimo ma arriva la prima tegola: una foratura durante la ricognizione! Questo non ci permette di completare l'analisi del percorso per avere i riferimenti indispensabili in una gara tirata e veloce come questa. In gara sopraggiunge anche la febbre al pilota e, tanto per non farsi mancare nulla, anche problemi di surriscaldamento ai freni.

## ■ I primi punti

La seconda tappa del Mondiale è in Spagna, nei Paesi Baschi per il 5° EcoRallye Vasco Navarro. La partenza da Vitoria-gasteiz quest'anno ci regala una sorpresa: l'apertura di un nuovo distributore di metano proprio nei pressi della partenza. Purtroppo però le dose di sfortuna del 2013 non sembra essersi esaurita e un guasto del distributore proprio poche ore prima delle verifiche tecniche ci lascia senza metano. Ripieghiamo prontamente con un pieno di Bioetanolo (E85) e ci schieriamo al via. L'analisi dei primi



# a metano!

dati della telemetria però non lascia scampo: il bioetanolo imbarcato non sarà sufficiente per completare la gara. Nonostante tutti i tentativi di adottare le migliori strategie a pochi km dall'arrivo siamo fermi. Ancora uno zero in classifica nelle due gare a coefficiente 2.

L'8 Giugno si approda in Italia, a Bolzano per il 2° EcoRally della Mendola. La gara si svolge finalmente "pulita" senza gli inconvenienti delle prime due gare e il confronto è un serrato testa a testa tra la nostra Abarth 500 a metano e la Mito a GPL di Viganò. Chiudiamo in testa la prima giornata di gara ma in conseguenza di alcuni nostri errori passiamo il testimone a Viganò che vince. Potevamo fare di meglio ma gli 8 punti sono utili per sbloccare la classifica.

## La svolta

Luglio è un mese pienissimo che si apre con la seconda gara italiana: il 2° EcoRally del Sestriere. L'arrivo al Sestriere è già ricco di emo-

zioni perchè solo poche ore prima nella sede di Abarth il Team ha siglato uno storico accordo ottenendo il supporto ufficiale della casa. La presenza ufficiale del DS Abarth, Ermanno Gagliolo, e del capo dell'ufficio stampa Abarth, Giorgio Giannuzzi, sono da una parte motivo di

immensa soddisfazione ma dall'altra giocano una notevole pressione psicologica su tutto il Team voglioso di ben figurare. Come spesso succede però la tensione gioca brutti scherzi e in gara è un susseguirsi di tanti piccoli e grandi errori che compromettono il risultato. La vitto-



La 500 Abarth a metano del Team Ecomotori

## competizioni sportive

ria va ancora a Vigano, seguito da un ritrovato Vincenzo di Bella. Terzo gradino del podio per Liverani sulla nostra Abarth 500.

La svolta nel campionato arriva con le due insidiosissime trasferte nei Balcani. La prima gara è il 2° Tesla Rally che ha un sapore davvero unico per il Team perchè qui nel 2012 abbiamo scritto un importante pezzo di storia conquistando il nostro primo titolo Mondiale Energie Alternative. La gara è un avvincente duello con lo storico sfidante, Guido Guerrini su Alfa Mito GPL, ma il primo successo stagionale non può tardare ancora e Liverani con una seconda giornata di gara perfetta mette il suo sigillo e torna in testa al mondiale piloti.

### **In Bulgaria**

Solo una settimana ed il Team è già in strada per il 1° EcoRally della Bulgaria. Come tutte le prime edizioni di una gara le incognite sono dietro l'angolo ed infatti sul Road Book apparivano evidenti errori e imprecisioni che evidenziati dai principali Team obbligavano il direttore di gara a correzioni.

Già dalla prima prova speciale del Sabato era però palese, almeno per i top Team, che la cura era stata peggiore della malattia. Un chilometro di strada in più, rispetto alla misura indicata, in una prova a media porta evidentemente a grossi ed incalcolabili ritardi.

Nonostante l'evidente errore e nonostante 4 Top Team abbiano inviato una lettera di reclamo al



*Per il 2014 tra gli obiettivi anche l'uso di biometano*

Direttore di gara le classifiche della prima giornata di gara vengono pubblicate. Nella categoria VII&VIII Liverani con l'Abarth 500 a metano è settimo preceduto da Guerrini su Alfa Mito Gpl. Tra le Elettriche l'espertissimo Fuzzy Kofler è addirittura ultimo.

Nel quartier generale del Team la notte passa insonne obbligandoci a prendere la decisione di presentare ricorso ufficiale al termine della gara

per chiedere l'annullamento della prova speciale incriminata.

La notte, si sa, porta consiglio e, durante la prima prova speciale della seconda giornata, la direzione di gara annuncia di aver deciso di annullare la prova speciale contestata. La nuova classifica provvisoria della prima giornata vede Liverani in testa e Guerrini terzo a pochissima distanza.



*La gioia più importante è stata la vittoria nel mondiale costruttori*



Al termine della gara e nella consueta snervante attesa delle classifiche finali un nuovo giallo. Il nostro pilota, Massimo Liverani, viene convocato in direzione di gara per chiarimenti sull'utilizzo dei carburanti rispetto all'art. art. 2.9C del Regolamento Tecnico FIA. In sostanza l'auto sarebbe a rischio squalifica per aver utilizzato meno dell'80% di carburanti alternativi. L'errore fortunatamente è palese perchè chi ha inserito i valori dei carburanti ha considerato quello liquido come se fosse benzina al posto del bioetanolo come invece regolarmente certificato dal Delegato Tecnico FIA in fase di rifornimento. Tutto chiarito, vengono pubblicate le classifiche finali ed è un nuovo trionfo per Ecomotori.net che al termine delle gare Balcaniche prende il comando in tutte le classifiche.

### In Italia e in Grecia

Ad Agosto si torna in Italia, ad Avellino, per il 2° EcoRally Rolando d'Amore gara valida per il solo Campionato Italiano. L'avversario, ma grande amico, Guido Guerrini è in difficoltà perchè senza navigatore quindi decidiamo di "prestargli" il nostro Fulvio Ciervo visto che sull'Abarth 500 a metano nell'Italiano schieriamo come navigatrice Valeria Strada. Risultato? Nostri errori in gara e successo di Guerrini navigato dal nostro Fulvio Ciervo. Il secondo posto ci consente di tornare in testa, anche se per poche lunghezze, alle classifiche del Campionato Italiano.

L'annullamento della gara in Canada ci porta alla penultima gara del Mondiale in Grecia. L'Hi-Tech EKO-Mobility Rally 2013 è un passaggio

decisivo per per l'assegnazione del titolo iridato piloti, che a due gare dalla fine vede il parterre dei pretendenti ridotto a soli due top driver: Massimo Liverani (Ecomotori Racing Team su Abarth 500 a metano e bioetanolo) e Guido Guerrini (Team Imega su Alfa Mito GPL).

Ecomotori Racing Team si presenta a questa prova con piccoli aggiornamenti di mappatura dell'impianto Bigas mentre la vera novità dell'edizione 2013 è legata alla possibilità di effettuare il rifornimento di metano nella prima stazione aperta al pubblico in Grecia riducendo al minimo l'utilizzo del Bioetanolo (E85) nella fasi di gara. Liverani e Ciervo danno il meglio di se e con una gara di anticipo si laureano Campioni del Mondo Piloti e Navigatori. Nella classifica Costruttori Abarth è in testa con 96 punti seguita a 78 punti (18 punti di distanza) da Alfa Romeo e da Toyota (71 punti) che con 25 di distacco è oramai matematicamente fuori dai giochi.

### L'Eco Rally

L'8° EcoRally San Marino - Vaticano chiude il calendario Mondiale ma, grazie alla titolazione ACI-CSAI, è anche l'ultima gara del Campionato Italiano ancora apertissimo.

Ecomotori Racing Team non lascia nulla di intentato e schiera ben tre vetture. Il campione mondiale FIA Energie Alternative Massimo Liverani, a bordo dell'Abarth 500 alimentata a metano insieme al navigatore Valeria Strada. Il sottoscritto passa dal ruolo di DS a quello di pilota, insieme a Monica Porta, a bordo di una Abarth Fiat 500 a GPL e Massimiliano Sorghi e Fulvio Ciervo, con una Daihatsu Sirion a Metano.

La gara è lunga, intensa e molto avvincente: 520 chilometri suddivisi in 2 tappe, con 4 prove segrete a velocità costante rilevate con fotocellula e 23 pressostati di rilevamento del

tempo. Il risultato finale è un'entusiasmante doppietta!

Mancavano 2 punti per mettere la ciliegina sulla torta e ne abbiamo portati a casa 20. Abbiamo preparato l'ultima gara in modo a dir poco maniacale senza tralasciare nessun piccolo dettaglio e alla fine sono stati proprio quei dettagli a fare la differenza.

La gioia più importante della giornata, e della stagione, è la vittoria nel Mondiale Costruttori. Ecomotori Racing Team ha portato Abarth a vincere un titolo che mancava da ben 46 anni ed ha deciso di dedicare questo straordinario risultato a Karl Abarth.

### Programmi per il 2014

Il 1° posto tra le vetture alimentate a Metano ed il 1° posto tra quelle alimentate a GPL nell'ultima gara sono la conferma della qualità senza rivali degli impianti del partner tecnico del Team pluricampione del Mondo. Ancora una volta la capacità degli impianti Cavagna-Bigas di esprimere la massima potenza quando necessario sono state determinanti in alcuni passaggi critici con tempi estremamente tirati. Potenza pura quando serve ma estrema delicatezza e progressività in tante altre prove dove è fondamentale che l'erogazione del motore assista il pilota nelle prove di precisione al centesimo di secondo. Dopo due anni così, da una parte, verrebbe voglia di chiudere quest'esperienza ma, dall'altra, c'è lo spirito che ci ha portato in questo mondo e che ci spinge a sperimentare nuove soluzioni per promuovere l'idea di una mobilità sostenibile a 360°. Tra i sogni nel cassetto vorremmo portare per la prima volta in Italia il biometano nelle competizioni.

**Nicola Ventura**



*Nell'ultima prova sono state ben tre le vetture schierate alla partenza del Team Ecomotori*